

GRAISSAGE ENTRETIEN

Citroën C3 (04/2002 ⇨)

JANTES ET PNEUS

Pneumatique	Jante
165/70 R14 81T (essence)	5.5J14
165/70 R14 84H (Diesel)	
185/60 R15 84H	6J15

- Pression normale de fonctionnement.....**2,1 bar**
- Pression de la roue de secours**2,3 bar**

Nota : Au cas où la vérification de la pression ne peut être effectuée sur des pneumatiques froids, il faut majorer les pressions indiquées de **0,2 à 0,3 bar**. Il est impératif de ne jamais dégonfler un pneumatique chaud.

POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Ouverture du capot	Tirer la commande placée sous la planche de bord à gauche puis la palette située sous le capot au centre
Bouchon de carburant	Aile AR - G
Jauge à huile moteur	A l'AV du bloc moteur
Refroidissement, lave-glace	A la droite du compartiment moteur
Batterie, freins	A la gauche du compartiment moteur

GRAISSAGE

Organes	Fluides recommandés	Fréquences (km)	
		vérification	vidange
Moteurs essence	SAE 5W30, norme A3-98 ou A1-98 (API SJ ou SJ EC)	1 000	30 000*
Moteurs Diesel	SAE 5W40, norme B3-98 (API CF)	1 000	20 000*
BVM	Total transmission BV 75W80	60 000	-
BVA	Huile spéciale réf. Citroën : 9736 22	60 000	-
Circuit de refroidissement	Glysantin G33, Revkogel 2000	1 000	-
Circuit de freinage	Liquide synthétique réf. Citroën : 9979 05	1 000	tous les 2 ans
Circuit d'air conditionné	R134 a	tous les 2 ans	-
Remplacement			
Filtre à huile	A chaque vidange		
Filtre à air	60 000 km		
Filtre à carburant	essence : à vie	Diesel : 60 000 km	
Filtre à pollen	20 000 à 30 000 km		
Bougies d'allumage	60 000 km		
Courroie de distribution	essence : 120 000 km maxi**	Diesel : 240 000 km maxi**	

- * ou 2 ans
- ** ou 10 ans

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent.

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- **Avec quelques gouttes d'huile moteur :**
 - timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas.
- **Avec de l'huile fluide :**
 - charnières : portes, capot, coffre,
 - serrures.

CAPACITÉS (en l)

- Réservoir à carburant.....	45	- Liquide de refroidissement :	
- Huile moteur, après vidange et remplacement du filtre à huile :		• moteurs essence.....	7,0
• moteurs essence.....	3,2	• moteurs Diesel.....	5,6
• moteurs Diesel.....	3,8	- Huile de BVM.....	2,0
- Quantité d'huile entre le maxi et le mini de la jauge :		- Huile de BVA (total/après vidange) ..	5,85/3,0
• moteurs essence.....	1,4	- Liquide de freins.....	0,7 à 0,8
• moteurs Diesel.....	1,8	- Fluide frigorigène (R134a).....	575 à 625 gr